

Technical Report Documentation Page

1. Report No. SWT-2016-8		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 驾驶者对不同程度车辆自动化的偏好：2016 年				5. Report Date May 2016	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Brandon Schoettle and Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. SWT-2016-8	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt .					
16. Abstract <p>本报告是基于我们最近一系列针对公众意见，人因工程，以及自动驾驶车辆安全相关问题的八份报告。本调查使用了和 2015 年相同的调查问卷。本研究旨在调查驾驶者对不同程度车辆自动化的偏好，包括与自动驾驶车辆的交互以及对乘坐自动驾驶车量的整体忧虑。本次调查得美国 618 名驾驶者的完整回复。</p> <p>主要调查结果如下：</p> <ul style="list-style-type: none">对车辆自动化最常见的偏好仍然是没有自动驾驶能力的车辆，其次是有部分自动驾驶能力车辆，具有完全自动驾驶能力车辆是最低首选。对乘坐完全自动驾驶车辆的忧虑仍然比乘坐只有部分自动驾驶能力的车辆更高。绝大多数受访者仍然希望能够在需要时手动控制完全自动驾驶车辆。对于完全自动驾驶车辆，受访者偏爱用触摸屏或语音指令输入路线或目的地信息。对于部分自动驾驶车辆，大部分受访者更愿意以声音、震动、和视觉警告组合的方式被通知需要开始对车的控制。这两年的调查显示出非常一致的整体公众意见。尽管媒体对自动驾驶车辆的报道增加，但是受访者响应的一般倾向并没有在这两个调查的过程中改变。					
17. Key Words 自动驾驶车辆，无人驾驶车辆，调查，美国公众意见，驾驶者偏好				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 21	22. Price