Technical Report Documentation Page

1. Report No.	2. Government Accession No.	3. Recipient's Catalog No.
UMTRI-2006-14		

4. Title and Subtitle	5. Report Date
国际道路交通死亡事故数据库的特点和可获取性	May 2006
	6. Performing Organization Code 383818

7. Author(s)	8. Performing Organization Report No.
Luoma, J. and Sivak, M.	UMTRI-2006-14

9. Performing Organization Name and Address	10. Work Unit no. (TRAIS)
The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.	11. Contract or Grant No.

12. Sponsoring Agency Name and Address	13. Type of Report and Period Covered
The University of Michigan Strategic Worldwide Transportation 2020 and VTT Technical Research Centre of Finland	14. Sponsoring Agency Code

15. Supplementary Notes

The current members of Strategic Worldwide Transportation 2020 include Continental Teves, Ford Motor Company, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Additional support for this research was received from ArvinMeritor, Autoliv, IBM, TRW, and Visteon. Information about Strategic Worldwide Transportation 2020 is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt/

16. Abstract

本研究分析了世界范围道路交通死亡事故数据库的特点和可获取性。研究包括两个部分，第一部分概述了国际上主要的道路数据库，包括 IRTAD、IRF、UNECE、WHO 和 CARE。第二部分分析了 20 个国家的道路交通死亡事故数据库，这些国家包括 CARE 的 14 个欧洲国家、德国、中国、印度、日本、韩国和美国。

主要结果有以下几个方面：(1) 本研究所涉及的各国的道路交通死亡事故数据库一般都包含聚集性数据。(2) 本研究所涉及的各国都有国家级的道路交通死亡事故数据库。(3) 各国都提供聚集性数据，但对分割性数据的提供有相当的限制。(4) 总体上各国关于事故本身的数据相对相似，而关于事故涉及人的个人信息相差很大。

这项研究的结果表明，扩大分割性数据的可获取性对国际道路交通安全研究有着深远的意义。

17. Key Words	18. Distribution Statement
碰撞，事故，致命，死亡，数据库，国际	Unlimited

19. Security Classification (of this report)	20. Security Classification (of this page)	21. No. of Pages	22. Price
None	None	21	