

1. Report No. UMTRI-2008-39		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 米国は自動車事故による死亡者数が過去数十年間では最低となる方向に進んでいるのか。		5. Report Date July 2008			
		6. Performing Organization Code 383818			
7. Author(s) Michael Sivak		8. Performing Organization Report No. UMTRI-2008-39			
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.		10. Work Unit no. (TRAIS)			
		11. Contract or Grant No.			
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Strategic Worldwide Transportation 2020		13. Type of Report and Period Covered			
		14. Sponsoring Agency Code			
15. Supplementary Notes The current members of Strategic Worldwide Transportation 2020 include ArvinMeritor, Bendix, Bosch, Continental Automotive Systems, Ford Motor Company, General Motors, Nissan Technical Center North America, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Strategic Worldwide Transportation 2020 is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract 2007年5月から2008年4月の12ヶ月間の米国における自動車事故による死亡者数、ガソリン販売量、及び走行距離の関連動向を調査した。前年との比較をした結果、この期間のガソリン販売量と走行距離の減少のみでは説明できない自動車事故による死亡者数のかなりの減少がみられた。特に過去2ヶ月間(2008年3月と4月)でそれが著明であった。この期間におけるガソリン販売量と走行距離の減少は数%であったにもかかわらず自動車事故による死亡者数は平均20%の減少があった。結果としてドライバー自身の行動に何らかの大きな変化が起こっていると思われる。この変化にはより危険な状況での走行距離の減少と低所得ドライバー(このグループの衝突事故率は平均以上の傾向である)の減少、及び燃費向上を期待して車速を落とす等の不均衡な減少が関与しているのかもしれない。もし2008年の3月と4月の傾向が続くとすると2008年の年間死亡者数は40,000人以下となり、これは1961年以来最低の数値となる。					
17. Key Words 自動車事故による死亡者数、ガソリン販売量、走行距離				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 8	22. Price