

| | | | |
|---|--|--|-----------|
| 1. Report No. UMTRI-2009-15 | 2. Government Accession No. | 3. Recipient's Catalog No. | |
| 4. Title and Subtitle UTMOSTの進展:横滑り防止装置の効果 | | 5. Report Date October 2009 | |
| | | 6. Performing Organization Code 383818 | |
| 7. Author(s) Flannagan, C.A. and Flannagan, M.J. | | 8. Performing Organization Report No. UMTRI-2009-15 | |
| 9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A. | | 10. Work Unit no. (TRAIS) | |
| | | 11. Contract or Grant No. | |
| 12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation | | 13. Type of Report and Period Covered | |
| | | 14. Sponsoring Agency Code | |
| 15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Bendix, Bosch, Continental Automotive Systems, FIA Foundation for the Automobile and Society, Ford Motor Company, General Motors, Nissan Technical Center North America, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt | | | |
| 16. Abstract 安全技術に関する機会をマッピングするための統一ツール(UTMOST)は異なる車両とドライバーの複雑な関係を組み込んだ衝突事故データのモデルである。それは、ドライバー、車両、衝突事故数を要素とした多様な安全対策の効果を実視化するために設計された。車両を基準とした安全対策の普及の時間経過効果をモデル化するためにUTMOSTをアップデートした。ドライバー数と車両タイプの変化も同様に考慮した。本レポートではある程度普及している対策(横滑り防止装置, ESC)と近年普及し始めた対策(前方衝突警報, FCW; 車線逸脱警報, RDW; 車線変更警報; LCW)の予想される効果を例にUTMOSTの機能の一部を説明している。結果には全衝突事故件数とドライバーの各年齢層における対策の相対的効果も記されている。全車両に即効果が表れるドライバー基準の対策(シートベルト着用率の増加)と新車だけに影響する車両基準の対策(ESC)を死傷者の年次減少数を示すことによりUTMOSTの時間経過機能を説明している。 | | | |
| 17. Key Words 衝突事故データ, モデリング, 車両装備, 横滑り防止装置, ESC | | 18. Distribution Statement Unlimited | |
| 19. Security Classification (of this report) None | 20. Security Classification (of this page) None | 21. No. of Pages 20 | 22. Price |