

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2009-1		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle インドにおける道路安全: 課題と機会について				5. Report Date January 2009	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Mohan, D., Tsimhoni, O., Sivak, M., and Flannagan, M.J.				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2009-1	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Strategic Worldwide Transportation 2020				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Strategic Worldwide Transportation 2020 include ArvinMeritor, Bendix, Bosch, Continental Automotive Systems, FIA Foundation for the Automobile and Society, Ford Motor Company, General Motors, Nissan Technical Center North America, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Strategic Worldwide Transportation 2020 is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract 本研究ではインドの交通安全状況を分析し、事故による損害全体を大幅に且つ容易に削減し得る項目への対策を特定することを目指した。レポートはインドの交通安全の課題と機会の二つの側面に着目している。第一章では、現在のインドの交通安全状況について包括的な解析を行った。この解析では幹線道路と都市圏における過去数年間の交通事故死亡率は増加していると指摘している。理論に基づいたモデルによると、新しい政策が実施されない限りインドにおける交通事故死亡者数は今後も低減されないであろうと示唆している。現在の解析に基づいて、以下の六つの項目をインドの事故死亡者数削減に大きく寄与し得るものとして特定した: (1) 都市圏における歩行者とその他原動機なし車両の運転者, (2) 幹線道路上の歩行者, その他原動機なし車両の運転者, 及び速度の遅い車両, (3) 都市圏におけるオートバイと小型車両, (4) トラックとバスの高い事故率, (5) 夜間運転, (6) 中央分離帯のある幹線道路での逆方向走行。第二章では、これら六つの項目それぞれについて考えられるいくつかの対策の概要を述べている。第三章では、インドと中国における主な交通安全の課題の比較を記載している。					
17. Key Words インド, 道路安全, 交通安全, 交通事故, 交通事故死亡者数, モータリゼーション, 運転, 対策				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 61	22. Price