

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2010-12		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 近年見られる米国の交通事故死亡者数の大幅な減少の解明へ向けて		5. Report Date May 2010		6. Performing Organization Code 383818	
		8. Performing Organization Report No. UMTRI-2010-12			
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle		9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.		10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation		13. Type of Report and Period Covered		14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, Bosch, FIA Foundation for the Automobile and Society, General Motors, Honda R&D Americas, Nissan Technical Center North America, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract <p>2005年から2009年にかけて、米国の交通事故死亡者数は22%減少(43,510名から33,963名へ)した。第二次世界大戦中を除けば、このような短期間での大幅な減少は交通安全統計(1913年開始)が始まって以来、初めてのことである。</p> <p>本研究は、FARS(事故分析報告システム-米国の死者を伴った全事故調査)の詳細情報を分析することにより、この先例のない程の交通事故死亡者数の減少の仕組みを理解することを目的とした。具体的には、2005年(交通事故死亡者数に関して最近のピークの年)と2008年(詳細なデータが利用できる最新の年)のデータを比較した。大幅な減少がみられた状況と、ほとんど減少がみられない(若しくは増加した)状況を特定することに焦点を当てた。事故、車両、ドライバー、乗客、非乗客といったサブセットに分類されたFARSデータベースの全269変数を考察した。最も興味深い傾向がみられた19変数に焦点を当てた。</p>					
17. Key Words 交通事故死亡者数, 減少, 米国, 仕組み, FARS				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 24	22. Price