

1. Report No. UMTRI-2010-20		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 21世纪的相关替代动力总成/燃料以及车辆策略转向				5. Report Date August 2010	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Bruce Belzowski and Walter McManus				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2010-20	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, Bosch, FIA Foundation for the Automobile and Society, General Motors, Honda R&D Americas, Nissan Technical Center North America, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract <p>全球汽车制造工业领域中，相关替代动力总成/燃料的策略正在不同程度的影响着各个国家或地区。每个国家或地区都有着各自针对车辆燃油管理和督管政策。不同国家或地区也有着不同的新车年销售量以及车辆使用总量。本研究分析了在4个发达经济体（美国，西欧，日本和韩国）以及4个发展中经济体（巴西，俄国，印度，中国）中关于当前和将来的关于车辆可替代性动力总成和燃料的策略的发展方向。特别指出的是，本研究通过介绍3个不同替代动力总成和燃料模型（保守的，中等激进，非常激进），分析了这8个经济体在2050年前会转向使用车辆替代动力总成和燃料的几率和规模。</p> <p>采取保守的转向策略的国家或地区会有大约60%的车辆于2050年使用替代动力总成和燃料，采取中等转向策略的国家或地区会有大约80%的车辆于2050年使用替代动力总成和燃料，而采取非常激进转向策略的国家或地区会有大约90%的车辆于2050年使用替代动力总成和燃料。</p>					
17. Key Words 全球汽车车队,车辆转向,替代动力总成,替代燃料				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 56	22. Price