

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2011-23		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 米国ドライバーにおける近年の年齢構成の変遷について： 将来の自動車の需要・安全性・環境に関する示唆				5. Report Date June 2011	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2011-23	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Aramco Services, Autoliv Electronics, Bosch, China FAW Group, FIA Foundation for the Automobile and Society, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Nissan Technical Center North America, Renault, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract 本研究では、運転免許証を持つドライバーの年齢の割合に関し1983年から2008年までの変遷を調査した。その結果、過去25年間において運転免許証を持つ若年層の割合が大幅に減少し、高齢者の割合が大幅に増加する傾向が示された。また、1983年における20歳から44歳(2008年の45歳から69歳)までの年齢層の運転免許所持率は、1983年から2008年にかけて大きな変更はなかった。この結果から、運転免許証を望むほぼ全ての方が20歳までに取得していることが示唆される。最後に1983年における45歳から59歳(2008年の70歳から84歳)までの年齢層では、大幅に所持率が低下していた。この結果は、高齢に伴い運転免許証の返上を反映している。将来の免許交付の動向より自動車の需要・安全・環境への潜在的な影響を簡潔に言及した。					
17. Key Words 運転免許証、年齢、自動車購買、安全、環境				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 20	22. Price