

1. Report No. UMTRI-2011-34		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle エコ運転:車の燃費向上におけるドライバーの戦略的・戦術的・ 操作上の判断				5. Report Date August 2011	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2011-34	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Aramco Services, Autoliv Electronics, Bosch, China FAW Group, FIA Foundation for the Automobile and Society, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Michelin Americas Research, Nissan Technical Center North America, Renault, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract 本レポートでは、ドライバーへの乗用車の走行燃費へ影響する様々な判断の効果に関する情報を示す。これらは、操作上の判断(ドライバーの動作)や戦術的な判断(経路選択・車輛への負荷)及び戦略的な判断(車輛の選択や保守)を含んでいる。 結果としては、米国で販売されている現在入手可能な車輛のうち、最も売れている車輛は最も売れていない車輛よりも9倍以上の燃費を示し、購入車輛の選択において最も支配的な効果要因であることを示している。それにもかかわらず、ドライバーが管理する残りの要因において、合計約45%でドライバーあたりの走行燃費を減らすことに貢献できる、これは強調する価値が十分ある規模である。そして、さらなる努力により車輛内の乗員数の増加傾向が1960年から30%低下している。その低下により、乗員一人当たりの運転強度エネルギーが約30%増加した。					
17. Key Words エコ運転、燃費、戦略的判断、戦術的判断、操作判断、 ドライバー、車、環境				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 17	
				22. Price	