

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2011-3		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 持続的な道路交通のための環境及び安全対策の相互作用 について			5. Report Date January 2011		
			6. Performing Organization Code 383818		
7. Author(s) Juha Luoma and Michael Sivak			8. Performing Organization Report No. UMTRI-2011-3		
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.			10. Work Unit no. (TRAIS)		
			11. Contract or Grant No.		
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation and VTT Technical Research Centre of Finland Traffic Safety 2025			13. Type of Report and Period Covered		
			14. Sponsoring Agency Code		
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, Bosch, FIA Foundation for the Automobile and Society, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Nissan Technical Center North America, Renault, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt . The current members of Traffic Safety 2025 include A-Katsastus Group, Finnish Transport Agency, Finnish Transport Safety Agency, Nokian Tyres, VR-Group, and VTT. Information about Traffic Safety 2025 is available at http://www.vtt.fi/proj/tl2025 .					
16. Abstract 本研究では、道路交通のための環境及び安全対策の相互作用について検討した。その結果、調査された対策の大半は、政策目標や持続的な交通への効果的な貢献に対し支持を示した。しかし、これらの対策の数は限られており、相反する対策もあった。また、相互作用のない多くの対策もあった。さらに、多くの潜在的な効果は記載されておらず、多くの事例のみで適切な効果を確認した。 本研究では、二つの実用的な意義があった。一つ目は、二重の効果をもたらす対策については、履行を奨励される必要がある。二つ目は、相反する対策の場合は、特定の履行をもってマイナスの効果を最小化する必要がある。					
17. Key Words 環境、安全、道路交通、対策			18. Distribution Statement Unlimited		
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 32	22. Price