

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2011-43		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 15カ国のドライバーの年齢構成における最近の動向				5. Report Date October 2011	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2011-43	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, China FAW Group, FIA Foundation for the Automobile and Society, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Michelin Americas Research, Nissan Technical Center North America, Renault, Saudi Aramco, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract <p>ドライバーの年齢分布は、各交通利用における環境への影響や、交通安全性・車両の需要にも大きく影響する。本研究では、年齢を関数として15カ国における運転免許証保有者の割合の最近の動向を調査した。15カ国として、カナダ・フィンランド・ドイツ・イギリス・イスラエル・日本・ラトビア・ノルウェー・ポーランド・韓国・スペイン・スウェーデン・スイス・米国が含まれている。結果として、2パターンの経時変化を示した。一つ目のパターンとしては(8カ国で観察された)、運転免許を保有する若年層の割合が減少し、高齢者の割合の増加が観察された。二つ目のパターンとしては(7カ国で観察された)、全ての年齢層で運転免許保有者数の増加が観察された。</p> <p>15カ国における若年層ドライバーを対象に、社会の様々なパラメータと免許証の関連を調査するため回帰分析を行った。特に注目すべき点は、インターネットユーザーの高い割合が、低い免許保有率に関連することが分かった。この知見は、仮想的な接触や交信の利用が若年層の間で現実での接触や交信を減少させたという仮説と一致する。</p>					
17. Key Words 運転免許,運転者の年齢,国際的な動向,インターネット利用状況				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 25	22. Price