

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2011-9	2. Government Accession No.	3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 米国における人口あたりの交通死亡事故： 1958年から2008年までの変動		5. Report Date March 2011	
		6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle		8. Performing Organization Report No. UMTRI-2011-9	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.		10. Work Unit no. (TRAIS)	
		11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation		13. Type of Report and Period Covered	
		14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, Bosch, FIA Foundation for the Automobile and Society, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Nissan Technical Center North America, Renault, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt			
16. Abstract <p>本レポートでは、公衆衛生の観点から米国の交通安全における変動の時系列分析を提示する。1958年から2008年における50年の期間で検討した。重点としては、異なる年齢層の間で人口あたりの死亡事故が数十年で変動していることである。</p> <p>主な結果を以下に示す。第一に、1958年から2008年で、全体的な人口あたりの死亡事故率は40%減少した。第二に、減少率は年齢層に依存していた(若年者層及び高齢者層で最も大きな減少が見られ、中間年齢層で最も小さな減少が見られた)。第三に、全体的な死亡事故率は1958年から1968年で増加したが、その後40年で減少している。第四に、10年ごとの変動率は年齢に依存している。第五に、これらの年齢に依存した変動のパターンは、10年ごとに相違している。</p> <p>死亡事故率の年齢差変動より得られた一貫した年齢依存の影響と思われる介入の例が示された。しかし、他の介入が死亡事故率の年齢依存影響に関連する可能性もある。</p>			
17. Key Words 死亡事故、人口あたりの確率、公衆衛生、年齢		18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None	20. Security Classification (of this page) None	21. No. of Pages 16	22. Price