

1. Report No. UMTRI-2012-13		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 卡车交通安全状况调查：巴西，中国，澳大利亚，和美国				5. Report Date May 2012	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Daniel Blower and John Woodrooffe				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2012-13	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, China FAW Group, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Michelin Americas Research, Nissan Technical Center North America, Renault, Saudi Aramco, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract 该报告评述了卡车交通安全在四个国家：澳大利亚，巴西，中国和美国的情况。该报告描述了道路货物运输在这四个国家作用；刻画了当前的安全水平；和标识的主要有关卡车安全问题。 目前在澳大利亚和美国的汽车数量是比较相似，但中国和巴西都对摩托车和非机动车交通依赖高得多。卡车撞车率也各不相同，在巴西和中国要高，在美国和澳大利亚相对要低一些。在中国和巴西的主要安全问题是两个轮子车辆和行人的相撞。 轿车和其它轻型车辆的相撞是在澳大利亚和美国的问题更大。常见的问题包括：疲劳驾驶和驾驶时间，车况，车的尺寸和重量有关的问题。本研究所使用碰撞和车辆的数量数据的可获取性，全面性，详细度各国差别很大。改进的碰撞数据在中国和巴西是特别重要的问题。					
17. Key Words 卡车交通安全， 澳大利亚， 巴西， 中国， 美国				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 75	22. Price