

1. Report No. UMTRI-2012-13		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle トラックの安全性に関する現状調査：ブラジル、中国、オーストラリア、米国				5. Report Date May 2012	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Daniel Blower and John Woodrooffe				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2012-13	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, China FAW Group, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Michelin Americas Research, Nissan Technical Center North America, Renault, Saudi Aramco, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: <a href="http://www.umich.edu/~umtriswt">http://www.umich.edu/~umtriswt</a>					
16. Abstract 本レポートでは、ブラジル・中国・オーストラリア・米国の4カ国におけるトラックの安全性に関する現状を調査した。レポートでは、各国の貨物輸送の役割を説明し、現在の安全性レベルを特徴づけ、各国内のトラックに関する主要な安全性の問題を識別する。 米国とオーストラリアでは現在比較的同数の車両数となるが、中国とブラジルの双方で二輪自動車や自転車の比率が高い。トラックの事故率も各国で異なり、ブラジルと中国では高く、米国とオーストラリアでは低い。ブラジルと中国の主要な問題は、二輪自動車と自転車の相互作用にある。米国とオーストラリアでは、乗用車と大型車両の相互関係が大きな問題となっている。一般的な問題として、ドライバーの疲労・長時間の運転・車両状態・トラックのサイズ及び重量に関連する問題が含まれている。本研究に使用した事故や車両数データは、利便性・包括性・詳細に広範囲に変化している。改善された事故データは、ブラジル・中国の問題において特に重要である。					
17. Key Words トラック安全性、オーストラリア、ブラジル、中国、米国				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 75	
22. Price					