

1. Report No. UMTRI-2012-1		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 巴西, 俄罗斯, 印度, 和中国的道路安全管理现状				5. Report Date January 2012	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Juha Luoma and Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2012-1	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, China FAW Group, FIA Foundation for the Automobile and Society, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Michelin Americas Research, Nissan Technical Center North America, Renault, Saudi Aramco, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt .					
16. Abstract 本研究调查了巴西,俄罗斯,印度和中国(金砖四国)的道路安全管理现状。调查的主要议题的最近车辆碰撞统计,负责道路安全的主要政府机构,道路安全项目,政府以外的有影响力的组织,重点科研院所,以及改善的主要障碍。主要调查结果如下: (1)每个金砖四国都负责道路安全的主要政府机构。然而,这四个国家都没有一个主导政府单位来负责全国道路安全。(2)俄罗斯联邦道路安全的战略计划包括为减少道路交通事故死亡特定目标。中国的道路安全战略安全计划局限于某些类型的道路,旨在减少每辆车的死亡率。在巴西和印度,目前还没有任何道路安全计划或道路安全的策略。(3)在巴西,俄罗斯联邦和印度的道路安全工作中,有几个非政府组织参与。但中国没有。(4)四国均有进行道路安全的研究。(5)所有四个国家最近都推出了几个新的道路安全干预计划。但是,所制定的这些干预计划不是基于系统化的相互支持的策略,也就是说这些计划并不适用于全国各地统一执行。					
17. Key Words 道路安全, 管理, 巴西, 俄罗斯, 印度, 中国				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 35	22. Price