

1. Report No. UMTRI-2012-1		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle ブラジル、ロシア、インド、中国における道路交通安全管理				5. Report Date January 2012	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Juha Luoma and Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2012-1	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, China FAW Group, FIA Foundation for the Automobile and Society, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Michelin Americas Research, Nissan Technical Center North America, Renault, Saudi Aramco, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt .					
16. Abstract 本研究では、ブラジル・ロシア・インド・中国（BRICs 諸国）における道路交通安全管理を検討した。主な報告項目は、最近の事故統計・道路交通安全を担当する主要な政府機関・道路交通安全プログラム・政府以外に影響のある組織団体・主要な研究機関・主要な課題である。 主な検討結果を以下に示す。(1) 各 BRICs 諸国は、道路交通安全への責務を伴う政府組織を持っている。しかし、これら諸国いずれも全国の道路安全を担う単体の政府組織を持っていない。(2) ロシア連邦は、交通事故死亡者減少等の特定の目的を含む戦略的な道路安全計画を持っている。中国における戦略的な安全計画は、ある特定の道路に限り車両あたりの交通事故死亡者率低減を目指している。ブラジル及びインドに関しては、道路交通安全目標又は道路安全計画はいまだ設定されていない。(3) ブラジル・ロシア連邦・インドでは、道路安全に関するいくつかの非政府組織が存在するが、中国においては存在しなかった。(4) 道路交通安全に関する研究は、4 カ国それぞれで行われている。(5) 4 カ国全ての国において、最近いくつかの新たな道路交通安全への介入を実施している。しかし、導入された道路交通安全に関する介入は、それぞれをサポートしながら総合的な対策を伴うシステムアプローチに基づくものではなく、またそれらは全国一律に適用されていない。					
17. Key Words 道路交通安全、管理、ブラジル、ロシア、インド、中国				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 35	22. Price