

1. Report No. UMTRI-2012-29		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle ヨーロッパの2つの巨大都市：ロンドンとパリの交通安全				5. Report Date December 2012	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Brandon Schoettle and Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2012-29	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, Bridgestone Americas Tire Operations, China FAW Group, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Michelin Americas Research, Nissan Technical Center North America, Renault, Saudi Aramco, Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America, and Volkswagen Group of North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract この研究はヨーロッパの2つの巨大都市であるロンドンとパリの交通安全を調査したものである。死亡事故(両都市)と全ての事故(ロンドンのみ)の傾向は、それぞれの国全体で発生している事故の傾向と比較された。ロンドンとイギリスの事故データは運輸省から得たものであり、2005年から2011年までの詳細な事故データが含まれていた。パリとフランスの事故データは、ONISRから得たものであり、2007年から2011年までの死亡事故の概略が含まれていた。 結果、それぞれの国の平均と比較して、これら2つの巨大都市における人口統計と交通事故は多くの側面において異なる傾向を示した。交通事故の傾向は、いつどこで事故が起きたのか、誰が関係していたのか、何台が関係していたのか、天気と照明の状況や事故が起きる前のドライバーの行動と関連する側面において異なった。これらヨーロッパの2つの巨大都市とアメリカの2つの巨大都市であるニューヨークとロサンゼルスの間にある類似点と相違点が議論された。					
17. Key Words 巨大都市、交通安全、ロンドン、パリ				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 35	
22. Price					