

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| 1. Report No.<br>UMTRI-2013-17  |  | 2. Government Accession No.                        |  | 3. Recipient's Catalog No.                             |  |
| 4. Title and Subtitle<br>米国の車社会はピークに達したのか？  |  |  |  | 5. Report Date<br>June 2013                            |  |
|   |  |  |  | 6. Performing Organization Code<br>383818              |  |
| 7. Author(s)<br>Michael Sivak   |  |  |  | 8. Performing Organization Report No.<br>UMTRI-2013-17 |  |
| 9. Performing Organization Name and Address<br>The University of Michigan<br>Transportation Research Institute<br>2901 Baxter Road<br>Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.   |  |  |  | 10. Work Unit no. (TRAIS)                              |  |
|   |  |  |  | 11. Contract or Grant No.                              |  |
| 12. Sponsoring Agency Name and Address<br>The University of Michigan<br>Sustainable Worldwide Transportation  |  |  |  | 13. Type of Report and Period Covered                  |  |
|   |  |  |  | 14. Sponsoring Agency Code                             |  |
| 15. Supplementary Notes<br>Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at<br><a href="http://www.umich.edu/~umtriswt">http://www.umich.edu/~umtriswt</a> .  |  |  |  |  |  |
| 16. Abstract<br><p>本研究は、米国の車両における軽車両（乗用車、ピックアップトラック、バン）の台数に関して最近の傾向を調査したものである。絶対数と一人あたりの割合、運転免許保有者一人あたりの割合、一家あたりの割合について分析された。調査した期間は1984年から2011年までであった。</p> <p>車両の絶対数は2008年でピークに達した。しかしながら、これは一時的なピークであって、2008年以降の低下は、主として2008年に始まった現在の景気低迷によるものであった。つまり、景気の改善や予想される米国の人口増加によって、長期間の観測から車両の絶対数はまだピークに達していないようである。</p> <p>一方、一人あたりの割合、運転免許保有者一人あたりの割合、一家あたりの割合は、現在の景気低迷開始前にピークに達した。つまり、景気低迷以前（2008年以前）におけるこれらの割合の低下は、車の必要性に影響を与える他の社会的変化を反映しているようである。（例えば、在宅勤務の増加と公共交通機関の利用の増加）そのため、これらの割合における近年の最大値は、同様に、長期間ピークとなる良い機会である。しかしながら、社会的変化と現在の景気低迷の両方に関連すると思われる2008年からの割合低下のため、近年の割合の最大値を長期間示すかどうかは、関連する社会的な変化が永続的であるのか、その程度によって影響を受けるであろう。</p> |  |  |  |  |  |
| 17. Key Words<br>車両, 車社会, 運転免許保有者, 家族, 傾向   |  |  |  | 18. Distribution Statement<br>Unlimited                |  |
| 19. Security Classification (of this report)<br>None  |  | 20. Security Classification (of this page)<br>None |  | 21. No. of Pages<br>13                                 |  |
| 22. Price   |  |  |  |  |  |