

1. Report No. UMTRI-2013-1		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle なぜ、アメリカにおける交通安全はスウェーデン、イギリス、オランダと同等でないのか？覚えておくべき教訓				5. Report Date January 2013	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Juha Luoma and Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2013-1	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, Bridgestone Americas Tire Operations, China FAW Group, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Michelin Americas Research, Nissan Technical Center North America, Renault, Saudi Aramco, Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America, and Volkswagen Group of North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract この研究は、アメリカにおける死傷者削減へ向けた行動を特定するため、交通安全とそれに関連する要因をアメリカ、スウェーデン、イギリス、オランダと比較した。レビューされた話題は基本的な国の統計、交通死亡事故、様々な死亡率、国家の交通安全戦略、そして交通安全の問題である。主な違いは、構造及び文化的要素（例えば、車間距離）と手続き的な要因（例えば、交通安全戦略および目標、飲酒運転、制限速度を超えた運転及びシートベルトの使用）と関係があった。 アメリカにおける交通安全の改善に関する主な提言は次のとおりである。 (1)州が定める血中アルコール濃度制限を低下させ、実効的な無作為の呼気検査導入(2)現行の制限速度規定を再検討及び速度施行の改善(3)それぞれの州において、前方座席及び後部座席の乗員を保護するシートベルト装着規則の施行及び先進的なシートベルトリマインダーを導入する企業への報酬(4)運転した距離に対する死亡率低下ではなく、死亡事故削減に焦点を合わせた交通安全の目標設定の再考(5)走行距離削減に向けた新しい戦略の検討					
17. Key Words 交通安全、アメリカ、スウェーデン、イギリス、オランダ				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 32	
22. Price					