

1. Report No. UMTRI-2013-20		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 汽车使用率已经到顶峰了吗？ 第2部分：轻型车辆使用				5. Report Date July 2013	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2013-20	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation <a href="http://www.umich.edu/~umtriswt">http://www.umich.edu/~umtriswt</a>				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>这项研究的主要贡献是调查美国轻型车辆驾驶距离的近期变化趋势（轿车，皮卡车，越野车，面包车）。本研究区别于其他几个最近的研究的方面在于不是针对分析所有车辆（包括中型和重型卡车，公交车，摩托车）的距离驱动。本研究检查期间是从1984年到2011年。这是一个Sivak (2013)的一个后续研究，我在前一个研究中分析了注册的轻型车的数量近年来的变化趋势。</p> <p>虽然该报告还介绍了驾驶距离的绝对距离的变化趋势，本研究主要的研究对象是针对每人，每个驾驶员，每个家庭，每个注册的车辆的驾驶距离。所有这些比率在2004年都达到了他们的极大值，在目前的经济衰退开始前的四年，并在2011年减少5%至9%。这些削减可能部分反映了社会变化的非经济因素，比如影响对车辆的需求（例如增加了远程办公，越来越多地使用公共交通，提高城市化的人口，并在司机的年龄构成变化）。因为这些驾驶率减少并不是由短期的经济的变化而引起的，2004年出现的这些峰值很有可能会是一个长期峰的结果。有一个例外，就是关于每个注册的车辆的驾驶距离比率的变化。因为如果相关每人的车辆的数量，每个驾驶员，每户的驾驶距离继续下跌（Sivak,2013年），每辆车的行驶距离可能最终会开始增加，并很有可能在未来超越2004年的峰值。</p> <p>综合本研究和前面的研究（Sivak, 2013年）关于每人驾驶距离，每个司机驾驶距离，和每个家庭驾驶距离的结果表明，我们现在的轻型车辆的拥有率和使用率都比十年前少。目前轻型车辆的年驾驶距离率的最佳估计如下：每人8,500公里，每个驾驶员12500英里，每个家庭22100英里，每个注册的车辆11,300英里。</p>					
17. Key Words 汽车机动, 驾驶距离, 车辆, 注册驾驶员, 家庭				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 18	
22. Price					