

1. Report No. UMTRI-2013-31		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 1997 至 2011 年美国各州行驶距离和经济情况的关系				5. Report Date September 2013	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2013-31	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt.					
16. Abstract <p>对能源和环境问题的高度关注使人们更希望在单位行使距离中得到较高的经济价值。因此，本研究考察了美国各州和哥伦比亚特区的单位行驶距离中 GDP（国民生产总值）在近些年的变化。</p> <p>2011 年，每单位行驶距离中 GDP 最高是哥伦比亚特区（30.04 美元/英里），其次是阿拉斯加州、纽约州、康涅狄格州和特拉华州。每单位行使距离中 GDP 最低的州是密西西比州（2.51 美元/英里），其次是阿拉巴马州、新墨西哥州、阿肯色州和俄克拉何马州。全美单位行使距离中 GDP 的中位数为 4.66 美元/英里。相比之下，2011 年美国联邦对于驾驶汽车的标准报销价格为 0.51 美元/英里。</p> <p>从 1997 年至 2011 年，每单位行使距离中 GDP（以当前美元衡量）绝对增加值最高是哥伦比亚特区（+14.95 美元/英里），其次是阿拉斯加州、纽约州、特拉华州和俄勒冈州。增幅最小的是密西西比州（+0.67 美元/英里），其次是阿拉巴马州、密歇根州、佛罗里达州和新墨西哥州。</p> <p>按增幅比例计算，1997 年至 2011 年，每单位行使距离中 GDP 增幅最大的是怀俄明州（+115%），其次是哥伦比亚特区、北达科他州、阿拉斯加州和俄勒冈州。增幅最小的是密歇根州（+28%），其次是佛罗里达州、俄亥俄州、密西西比州、新泽西。在密歇根州、佛罗里达州、俄亥俄州和密西西比州，增幅比例小于同时期的通货膨胀率。</p>					
17. Key Words 驾驶距离，经济情况，GDP，美国各州				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 12	22. Price