

1. Report No. UMTRI-2013-32		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 关于汽车中碳捕获技术的司机意见调查				5. Report Date September 2013	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) John M. Sullivan, Michael Sivak, and Brandon Schoettle				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2013-32	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt .					
16. Abstract <p>本研究对司机进行了一项网上调查，以确定司机对汽车中减少碳排放技术的接受程度。此调查的具体目的是了解司机是否认为这些减少碳排放技术具有吸引力，如果是，那么采用这些技术可以接受的成本是多少。这里所说的成本包括三个层面：最初的货币成本、燃油经济性的下降和可用货物存储空间的下降。本研究是基于 536 份调查问卷。</p> <p>在接受调查的司机中，对碳捕捉技术的接受程度依赖于司机对于“人类活动与全球变暖有关”的相信程度，。同意这样观点的司机更能接受汽车碳捕获技术：他们一般都愿意为这种技术支付更多，或愿意以牺牲更多的存储空间和燃油经济性为代价。</p> <p>总体而言，受访者愿意为减少 20% 的二氧化碳排放量而支付约 100 美元，愿意为减少 80% 的二氧化碳排放量而支付 250 美元。他们也愿意以降低 5% 的燃油经济性为代价换取 20% 的二氧化碳排放量的减少，愿意以降低 10% 的燃油经济性为代价换取 80% 的二氧化碳排放量的减少。他们还愿意以损失 10% 的后备箱空间为代价换取 20% 的二氧化碳排放量减少，愿意以损失 16% 的后备箱空间为代价换取 80% 的二氧化碳排放量减少。</p>					
17. Key Words 碳捕获，消费者意见，汽车中碳捕获技术				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None	20. Security Classification (of this page) None	21. No. of Pages 35	22. Price		