

1. Report No. UMTRI-2013-35		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle CAFE 燃油经济性标准和新轻型车的实际 CAFE 燃油经济性表现比较				5. Report Date October 2013	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Brandon Schoettle and Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2013-35	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt .					
16. Abstract <p>2012 年 8 月，美国环境保护署（EPA）和美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）公布了 2017 到 2025 年新车燃油经济性的最终标准。新标准以平均每年减少约 5% 的每公里二氧化碳排放量为目标，保持了现有系统对逐渐增加新轻型车企业平均燃油经济性（CAFE）的要求。本报告对近期燃油经济性的提高和 NHTSA 预期的 CAFE 表现水平进行了比较。</p> <p>与 NHTSA 预计的 CAFE 表现水平相比，最近的趋势表明 2012 年和 2013 年（目前标准已经生效的两年）车型的实际 CAFE 表现已经超出了预期水平。此外，2008 年至 2013 年车型的实际 CAFE 表现逐年增加。如果现有的趋势继续，未来 CAFE 表现将会继续达到或超过最新的 CAFE 标准所预期的燃油经济性（和温室气体减排量）的表现水平。</p>					
17. Key Words 燃油经济性，企业平均燃油经济性(CAFE)，温室气体(GHG)，排放，轻型车，实际 CAFE，预计 CAFE				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 10	22. Price