

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2013-37		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 一百七十个低、中、高收入国家的道路安全				5. Report Date 2013 年 10 月	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2013-27	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation http://www.umich.edu/~umtriswt				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>今年早些时候，世界卫生组织（WHO）发表了一份对世界各国道路安全的全面的评估报告（WHO，2013）。本研究使用了 WHO 报告中的数据，但是集中研究了各国发展水平所造成的差异。本研究的目的是寻找道路安全在相似发展水平国家中的共性，以利于这些国家道路安全政策的制定。根据人均国民总收入水平，所有的国家被分为三组，这些组作为我们研究的重点。本研究的结果着重于收入水平的差异对机动车死亡率的影响和对各种道路安全相关统计的影响。</p> <p>结果表明，车均死亡率随着收入水平的提高而降低，而人均死亡率和收入水平是一个倒 U 形的关系。行人死亡占有所有道路死亡人数的比例随收入水平的提高而降低。收入水平的影响也体现在了和国家体制、道路安全和流动性、车辆安全性、道路使用者安全意识、碰撞后紧急出理等相关的 31 个方面。</p> <p>该报告还包括了一个均车死亡率的探索性回归模型。</p>					
17. Key Words 道路安全，发展中国家，发达国家，收入				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 25	22. Price