

1. Report No. <b>UMTRI-2013-40</b>		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle <b>美国的机动化见顶了吗？第三部分：轻型车的燃油消耗量</b>		5. Report Date <b>November 2013</b>			
		6. Performing Organization Code <b>383818</b>			
7. Author(s) <b>Michael Sivak</b>		8. Performing Organization Report No. <b>UMTRI-2013-40</b>			
9. Performing Organization Name and Address <b>The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.</b>		10. Work Unit no. (TRAIS)			
		11. Contract or Grant No.			
12. Sponsoring Agency Name and Address <b>The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation <a href="http://www.umich.edu/~umtriswt">http://www.umich.edu/~umtriswt</a></b>		13. Type of Report and Period Covered			
		14. Sponsoring Agency Code			
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>本研究分析了美国轻型车（轿车，皮卡车，越野车，面包车）在 1984 年至 2011 年间燃油消耗量的趋势。在我以前的两个研究 (Sivak 2013a; 2013b)中，我对轻型车的数量和行驶距离的变化趋势进行了分析。本研究是以前两个研究的后续。</p> <p>虽然本报告也介绍了总油耗的发展趋势，但是每人、每个注册司机、每个家庭、和每个注册车辆的燃油消耗率是我的主要兴趣。所有这些燃油消耗率均在经济衰退开始之前的 2003 或 2004 年达到最大值，而到 2011 它们均从最大值降低 13%至 17%。这些燃油消耗率的最大值和相应的行驶距离最大值是重合的。然而，从油耗率的高峰到 2011 年的跌幅（13%至 17%）大于行驶距离比率的相应跌幅（5%至 9%），这反映了提高车辆燃油经济性的贡献。</p> <p>由于行驶距离比率的降低不是短期经济变化的结果，又由于可以预见的车辆燃油经济性的持续改善，未来的燃油消耗率很可能不会超过 2004 年的最大值。</p> <p>本研究以及前面的两项研究提供的证据表明，对于每人、每个司机、每个家庭，我们现在比以往拥有更少的轻型车，对每辆车驾驶的更少，同时消耗更少的燃油。目前的燃油消耗率低于 1984 年的水平。</p> <p>目前每年的燃油消耗率的最佳估计如下：每人 398 加仑，每个驾驶员 585 加仑，每个家庭 1,033 加仑，每个注册的车辆 530 加仑。</p>					
17. Key Words <b>机动性，燃油使用，汽车，注册司机，家庭</b>				18. Distribution Statement <b>Unlimited</b>	
19. Security Classification (of this report) <b>None</b>		20. Security Classification (of this page) <b>None</b>		21. No. of Pages <b>19</b>	
22. Price					