

1. Report No. <b>UMTRI-2014-10</b>		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 在美国、英国和澳大利亚关于车联网的民意调查				5. Report Date <b>April 2014</b>	
				6. Performing Organization Code <b>383818</b>	
7. Author(s) <b>Brandon Schoettle and Michael Sivak</b>				8. Performing Organization Report No. <b>UMTRI-2014-10</b>	
9. Performing Organization Name and Address <b>The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.</b>				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address <b>The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation <a href="http://www.umich.edu/~umtriswt">http://www.umich.edu/~umtriswt</a></b>				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
<p>16. Abstract</p> <p>本研究在三大英语国家，美国、英国和澳大利亚，对车联网技术进行了民意调查。本次调查得到了 1596 位 18 岁以上受访者的回馈。</p> <p>主要结果如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 大部分受访者以前没有听说过车联网技术，但是大部分人对这种技术持一种积极的初步态度。</li> <li>• 大多数受访者认为，在调查中提到的预期益处都有可能发生。</li> <li>• 受访者普遍对调查中提出的安全和性能问题持有高度的关注。</li> <li>• 大部分的受访者表示，安全是车联网的最重要的方面。</li> <li>• 大多数人说，将个人通信设备与车联网集成在一起，以及使这些车辆具有互联网连接是非常重要的。</li> <li>• 大部分受访者表示希望有这样的技术在他们的车里。</li> <li>• 三个国家中，对是否愿意支付车联网技术的态度非常相似。</li> </ul> <p>这些结果显示，在所调查的三个国家中，大众对车联网持正面态度，对它的效益有乐观的预期（同时仍保持一定的担忧），而且通常希望安装车联网技术。</p>					
17. Key Words 车联网, 调查, 美国, 英国, 澳大利亚, 民意, 车车通讯				18. Distribution Statement <b>Unlimited</b>	
19. Security Classification (of this report) <b>None</b>		20. Security Classification (of this page) <b>None</b>		21. No. of Pages <b>27</b>	22. Price