

1. Report No. UMTRI-2014-11		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 美国的机动化见顶了吗？第五部分：更新至 2012 年				5. Report Date April 2014	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2014-11	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt .					
16. Abstract <p>在本系列前四个报告中的三份报告中，我分析了 1984 至 2011 年间注册轻型车数量、行驶距离和燃油消耗量的变化。这些分析包括绝对数值以及每人、每个司机、每个家庭、和每车（如适用）的数据。这三个报告的主要发现是，我所统计的每项数据都在 2004 年左右达到了最大值。我认为，由于各项统计数据的最大值发生在经济衰退（2008 年）之前，因此各项数据的减少可能反映了社会基本的非经济的变化。因此，这些最大值很可能会在较长时间内不会改变。本报告提供了 2012 年相关数据的简要更新。</p> <p>本研究的主要结论如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 尽管人口增长，轻型车燃油消耗的绝对数值在 2004（最大消耗年度）至 2012 年间下降了 11%。 (2) 至 2012 年，每人、每个司机、每个家庭、以及每车（如适用）的燃油消耗量从最大值（2004 年左右）下降幅度最大（平均约 16%），其次是行驶距离（约 8%）和汽车数量（约 6%）。（燃料消耗的下降幅度最大，部分源于车辆的燃油经济性的改善。） (3) 2012 年每人、每个司机、每个家庭拥有车辆和行驶距离相当于 90 年代早期和中期水平。2012 年每人、每个司机、每个家庭拥及每车的油耗率低于 1984 年（本文引用数据的第一年）的水平。 (4) 在研究数据中没有证据表明最近各个统计数据的减少是暂时性的。事实上，在 11 个统计数据中，2012 年的 6 个数据较 2011 年有所减少，3 个数据无明显变化，只有 2 个数据有所增长。 					
17. Key Words 车辆，机动化，注册司机，家庭，发展趋势				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 16	
22. Price					