

1. Report No. UMTRI-2014-18		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 美国主要的行人碰撞场景，有效避免碰撞技术的开发				5. Report Date May 2014	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Daniel Blower				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2014-18	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation http://www.umich.edu/~umtriswt				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>在一些国家，行人占交通死亡及伤害人数的一半多，而在美国行人交通死亡及伤害人数比例也非常高并正在增加。本研究报告分析了行人的碰撞场景，以确定行人交通事故中伤亡的主要模式，用以支持避免碰撞技术的研发来减少行人伤亡率。因为不同类型车辆的操作及设计的显著差异，本报告中的行人的碰撞场景通过涉及车辆型号来划分：轻型车辆（LVS）和卡车。本研究使用了来自 FARS 和 GES 全国碰撞数据。碰撞情景排名是通过碰撞频率（涉及数目）和总的社会负担（根据综合碰撞损失计算）来计算得出。</p> <p>针对轻型汽车设计的避撞行人技术主要参考情景包括：非路口，车辆直行；夜间碰撞，特别是夜间有照明的情况下；白天和夜间左转；行人在白天穿行马路；年轻的行人快速在非交叉路口行走；行人行走在路边或在路中间。对于卡车的避撞设计要考虑：非路口，车辆直行；夜间碰撞，特别是夜间没有照明的情况下；行人行走在路边或在路中间；左转，尤其是在白天或者夜间有照明的情况下；高速路（45+英里 / 小时）；老年行人在十字路口；以及年轻的行人快速在非交叉路口行走；</p>					
17. Key Words 轻型汽车, 卡车, 行人, 碰撞情景, 避撞技术				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 66	22. Price