

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|-----------|
| 1. Report No. UMTRI-2014-20 | | 2. Government Accession No. | | 3. Recipient's Catalog No. | |
| 4. Title and Subtitle 美国各州的道路安全：现状与最近的变化 | | | | 5. Report Date July 2014 | |
| | | | | 6. Performing Organization Code 383818 | |
| 7. Author(s) Michael Sivak | | | | 8. Performing Organization Report No. UMTRI-2014-20 | |
| 9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A. | | | | 10. Work Unit no. (TRAIS) | |
| | | | | 11. Contract or Grant No. | |
| 12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation | | | | 13. Type of Report and Period Covered | |
| | | | | 14. Sponsoring Agency Code | |
| 15. Supplementary Notes Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt . | | | | | |
| 16. Abstract 自 2005 年以来，道路安全在美国已经大幅改善。本研究所感兴趣的是道路安全在美国各州和哥伦比亚特区的状况，包括现状和最近的变化。本研究主要使用两个指标：单位驾驶距离死亡率和单位人群死亡率。本研究对两年的数据进行了分析：2012（现有数据的最后一年）和 2005 年。 结果表明，单位驾驶距离死亡率在各州的差别很大。在 2012 年，每十亿英里死亡率最低的州是哥伦比亚特区（4.20），马萨诸塞州（6.24）和明尼苏达州（6.93）。死亡率最高的是西弗吉尼亚州（17.63），南卡罗来纳州（17.60）和蒙大拿州（17.25）。同样的，单位驾驶距离死亡率的变化在 2005 年和 2012 年之间差异也很大。一个极端是哥伦比亚特区（-67.5%），内华达州（-48.0%），以及爱达荷州（-39.0%）；而另一个极端是佛蒙特州（12.7%），北达科他州（+3.8%）和缅因州（+2.0%）。 单位人群死亡率在各州的差异比单位距离死亡率更高。在 2012 年，每十万人死亡率最低的是哥伦比亚特区（2.37），马萨诸塞州（5.25）和纽约州（5.97）。死亡率最高的是北达科他州（24.30），怀俄明州（21.34）和蒙大拿州（20.40）。和单位驾驶距离死亡率的情况相似，单位人群死亡率 2005 年和 2012 年之间的变化百分比的差异也很大。一个极端是哥伦比亚特区（-72.8%），内华达州（-47.1%），和爱达荷州（-40.1%）；而另一个极端是北达科他州（升 25.8%），佛蒙特州（升 4.9%）和缅因州（-3.5%）。 | | | | | |
| 17. Key Words 道路安全，美国各州，单位驾驶距离死亡率，单位人群死亡率，目前的状况，最近的变化 | | | | 18. Distribution Statement Unlimited | |
| 19. Security Classification (of this report) None | | 20. Security Classification (of this page) None | | 21. No. of Pages 20 | 22. Price |