

1. Report No. UMTRI-2014-21		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 在美国，英国和澳大利亚关于自动驾驶车辆的民意调查				5. Report Date July 2014	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Brandon Schoettle and Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2014-21	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation http://www.umich.edu/~umtriswt				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>本研究在三大英语国家:美国，英国和澳大利亚，对自动驾驶汽车技术进行了民意调查。本次调查得到了 1533 位 18 岁以上受访者的回馈。</p> <p>研究的主要结果（适用于这三个国家）如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> •大部分受访者以前曾听说自动驾驶车辆，对该技术有一个积极的初步印象，并有对该技术的益处抱有很高的期望。 •然而，多数受访者也对乘坐自动驾驶车辆、自动驾驶车辆所涉及的安全保密问题、以及自动驾驶车辆不如真的驾驶者等问题表现出高度的关注。 •受访者也对没有驾驶员控制的车辆、自动驾驶车辆空车行驶、和自动驾驶商务车、公交车、和出租车等问题表现出高度的关注。 •大部分受访者表示希望这样的技术在他们的车里使用。然而，大多数受访者不愿意为此支付额外的费用。那些愿意为此支付费用的人们所提供的数额在三个受访国家类似。 •女性对自动驾驶车辆表现出比男性更高的忧虑。同样的，女性对自动驾驶车辆的预期收益也更加谨慎。 <p>相较于英国和澳大利亚的受访者，美国受访者更加关注乘坐自动驾驶车辆、数据保密、自动驾驶车辆与非自动驾驶车辆的交互、自动驾驶车辆无法像一般车辆一样行驶、以及乘坐没有驾驶员控制的自动驾驶车辆等一些列问题。</p> <p>本研究的结果显示，三个国家中被调查的驾驶者和一般公众在对乘坐配有自动驾驶技术的车辆表示高度忧虑的同时，对自动驾驶车辆的益处表示乐观。同时一般希望，一旦技术成熟，使用自动驾驶车辆（虽然大部分人不愿意为此支付额外费用）。</p>					
17. Key Words 自动驾驶车辆，调查，美国，英国，澳大利亚，民意				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 40	
22. Price					