

1. Report No. UMTRI-2014-25		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle ハイブリッドおよび非ハイブリッド所有者の ハイブリッドに関する考え。				5. Report Date October 2014	
				6. Performing Organization Code 322501	
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2014-25	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address ExxonMobil Corporation Irving, TX 75039				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>これは、米国の運転者に対しての、現在所有の車と将来の車の視点からのハイブリッドへの考え方についての調査である。ハイブリッド所有者 1002 人と非ハイブリッド所有者 1038 人から回答を得た。</p> <p>ハイブリッド所有者からの主要な回答：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ハイブリッドを所有する一番の理由は、環境への効果である。特に、男性よりも女性にこの側面が大きい。</li> <li>- 少数の回答者からは、ハイブリッド特有の問題が報告された。</li> <li>- 回答者のおよそ 4/5 (5 分の 4) は次もハイブリッドを購入するつもりである。そのうちのおよそ 1/3 (3 分の 1) は、プラグイン・ハイブリッドを購入するつもりである。</li> <li>- それ以外の回答者は、次にハイブリッドを購入しないつもりである。およそ 1/6 (6 分の 1) の回答者は、電気自動車の購入を考えている。</li> </ul> <p>非ハイブリッド所有者からの主要な回答：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 現在の車両がハイブリッドではない理由として多かったのは、ハイブリッドの購入を意識していなかったことと、初期費用である。</li> <li>- 回答者のおよそ 1/3 (3 分の 1) は次にハイブリッドを購入するつもりである。</li> </ul> <p>このレポートには、将来的にドライバーの受け入れに有用であろう 12 の異なる燃料（水素を含む）について 14 の項目をまとめた表を掲載した。</p>					
17. Key Words ハイブリッド車、世論調査、満足度、将来の計画				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 38	22. Price