

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2014-28		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 近年の車両の燃料経済性の向上による利益				5. Report Date October 2014	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2014-28	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation http://www.umich.edu/~umtriswt				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>我々は過去数年において、米国で販売されるすべての軽量車両（乗用車、ピックアップトラック、バン、SUV）の（月ごとの）売上高加重平均燃費を計算した。結果は、2007年10月から2014年9月まで、平均燃費が20.1mpg（マイル・パー・ガロン）から、25.3mpgに向上したことを示した。この簡潔な報告は、燃料消費と排ガスの全体的な進歩の結果を示す。</p> <p>それらの燃費改善により、2007年10月以来販売された車両は、累積で約151億ガロン（現在の米国内のすべての車両の約33日分の燃料消費と同等）節約した。この燃料の節約量は、2970億ポンドの二酸化炭素排出の削減と解釈できる。</p> <p>現在の節約に関しては、ごく最近の月（2014年9月）の間、節約量は6億1400万ガロンの燃料またはおよそ120億ポンドの二酸化炭素の削減に達する。これらの節約・削減は、道路上の軽量車両の毎月平均の燃料消費と排出する二酸化炭素のおよそ6%に等しい。</p>					
17. Key Words 車両、燃料経済性、燃費、排ガス、燃料消費、近年の動向				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 7	22. Price