

1. Report No. UMTRI-2014-2		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 使开车单位耗能比坐飞机少				5. Report Date January 2014	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2014-2	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation http://www.umich.edu/~umtriswt				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>本报告分析了，在美国用轻型车或预订航班运输一个人一段指定距离所需能源的近期趋势。在发现驾车的能源强度比坐飞机高 57%后，我们估算了要使驾车比坐飞机能源强度更低，需要如何改善汽车的燃油经济性或增加载容量。</p> <p>本研究的主要发现是，要使驾车比坐飞机能源强度低，轻型汽车的整体燃油经济性需要从目前的 21.5 英里/小时提高到至少 33.8 英里/小时，或者汽车载容量必须从目前的每车 1.38 人提高到至少 2.3 人。</p> <p>本报告简要讨论了实现这些改进的困难。同时还指出，因为飞机的未来能源强度将会好于其目前水平，本文的估算结果会低估使驾车比坐飞机能源强度低所需要的改善。最后，本文强调，虽然飞机的能源强度比驾车少，飞行只适用于替代相对较长距离的驾驶。</p>					
17. Key Words 驾车，飞行，能量，强度，车辆燃油经济性，汽车载容量				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None	21. No. of Pages 8	22. Price	