

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2014-36	2. Government Accession No.	3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 美国的机动化见顶了么？第六部分：道路运输和经济活动之间的关系		5. Report Date December 2014	
		6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak		8. Performing Organization Report No. UMTRI-2014-36	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.		10. Work Unit no. (TRAIS)	
		11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation		13. Type of Report and Period Covered	
		14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt .			
16. Abstract <p>在本系列前面的五份报告中，我研究了近期注册轻型车辆（轿车、越野车、皮卡、和面包车）数量的变化，以及驾驶距离和燃料消耗的相应变化。分析的单位包括绝对数值，以及每人、每个司机、每个家庭、和每辆汽车（如适用）的相应数值。这些报告的主要结论是，上述的所有统计数值都在 2004 年左右到达最大值。我认为，由于这些统计数据开始下降的起始点在经济衰退开始（2008 年）之前，这些下降基本反映了根本的、不受经济干扰的社会变化。因此，现有的最大值有很大的可能成为长期的峰值。</p> <p>本报告研究了，自第二次世界大战结束以来，公路运输和经济活动之间的关系。研究的两个对象是调整通胀后单位 GDP 的所有车辆驾驶距离和调整通胀后单位 GDP 的所有车辆燃料消耗。</p> <p>本研究的主要发现是，单位 GDP 的驾驶距离从 20 世纪 70 年代初达到顶峰并一直持续到 90 年代初，然后逐渐下降。2012 年，单位 GDP 的驾驶距离比最大值的 1977 年下降了 22%。造成这一下降的因素包括个人交通的减少，卡车运输对 GDP 贡献值的下降，以及数据服务、信息处理和电子商务对 GDP 贡献值的增加。</p> <p>单位 GDP 汽车燃料消耗在 70 年代初达到高峰，然后下降，到 2012 年共下降了 47%。这一相对急剧的下降反映了 20 世纪 70 年代以来汽车燃油经济性的不断提高。</p>			
17. Key Words 汽车，机动化，驾驶距离，燃料消耗，GDP，经济，长期趋势		18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None	20. Security Classification (of this page) None	21. No. of Pages 10	22. Price