

1. Report No. UMTRI-2014-5		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 美国的机动化见顶了吗？第四部分：没有轻型车的家庭				5. Report Date January 2014	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2014-5	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation http://www.umich.edu/~umtriswt				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>最近的研究表明，与过去相比，无论对于每个人、每个司机、还是每个家庭来讲，我们现在都拥有更少的轻型车，开更少的车，和消耗更少的燃料。这些趋势表明，美国的机动化有可能在几年前就已经达到了顶峰。</p> <p>本研究以没有轻型车的家庭在所有家庭的比例作为机动化水平的另一个指标，进行了两个分析。第一个分析研究了 2005 年至 2012 年间在整个美国这个比例的变化。第二个分析研究了在 2007 年（总比例最低的一年）至 2012 年（数据的最后一年）间，这一比例在美国最大的 30 个城市的变化。本文使用的数据来自美国社区调查。</p> <p>本文的如要发现如下：</p> <p>(1) 2012 年，美国 9.2%的家庭没有汽车，而 2007 年这一比例为 8.7%（近些年的最低比例）。</p> <p>(2) 在美国最大的 30 个城市，没有汽车家庭的比例差别很大。在 2012 年，这一比例最高为 56.5%（在纽约），最低为 5.8%（在圣何塞）。</p> <p>(3) 在这 30 个城市中，有 6 个城市超过 30%的家庭没有汽车。</p> <p>(4) 从 2007 年到 2012 年，30 个城市中有 21 个城市中的无车家庭比例增加。</p> <p>(5) 2007 至 2012 年间，在 13 个无车家庭比例最大的城市，这一比例均呈增加趋势。</p> <p>最近增加的无车家庭比例对“美国机动化在过去十年中已见顶”的假设提供了额外的支持。</p>					
17. Key Words 机动化, 汽车, 家庭, 美国, 城市				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 9	
22. Price					