

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2015-14		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 飛行と運転のエネルギー量				5. Report Date April 2015	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2015-14	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation http://www.umich.edu/~umtriswt				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>昨年、私は 1970 年から 2010 年までの飛行と運転のエネルギー量を比較するレポートを発行した。その研究の主要な発見は、米国内では、飛行は運転に比べて、よりエネルギー集約型であったという事である。（今ではそんなこともないが。）実際に、その研究で調べられた最後の年（2010 年）には、運転のエネルギー量は、飛行のエネルギー量より 57%高かった。</p> <p>今回の研究は、2012 年まで分析を延長した。</p> <p>さらにまた、この研究は、一般公開されている飛行データの 2 つの食い違いを修正する。：(1) 飛行エネルギー量の予測は、異なったキャリアグループの燃料消費および乗客の飛行距離に基づく。そして(2) 飛行エネルギー量の推定は、貨物輸送を含む。（有料の貨物と手紙。）</p> <p>結果は、飛行データが修正される前ですえ、2010 年から 2012 年で飛行エネルギー量の運転に対する優位性が増していることを示している。さらにまた、飛行データ修正の正味の効果は、飛行の有利さが更に増したという事である。</p>					
s17. Key Words 飛行、運転、エネルギー量、燃料消費、車両燃料経済性、燃費				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 9	
22. Price					