

| | | | | | |
|--|--|-----------------------------|-----------|--|--|
| 1. Report No. UMTRI-2015-16 | | 2. Government Accession No. | | 3. Recipient's Catalog No. | |
| 4. Title and Subtitle アメリカの女性ドライバー,1963年～2013年： 少数派から多数派に？ | | | | 5. Report Date May 2015 | |
| | | | | 6. Performing Organization Code 383818 | |
| 7. Author(s) Michael Sivak | | | | 8. Performing Organization Report No. UMTRI-2015-16 | |
| 9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A. | | | | 10. Work Unit no. (TRAIS) | |
| | | | | 11. Contract or Grant No. | |
| 12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation http://www.umich.edu/~umtristw | | | | 13. Type of Report and Period Covered | |
| | | | | 14. Sponsoring Agency Code | |
| 15. Supplementary Notes | | | | | |
| 16. Abstract <p>この調査では、1963年から2013年までのアメリカ合衆国における男性と女性ドライバーの相対的な割合の変化を調べた。</p> <p>分析には、連邦高速道路局(FHA)のデータを使った。</p> <p>調査した期間に、女性ドライバーの割合は徐々に増加した。1963年、女性は全ドライバーの39.6%であった。女性は、2005年には多数派になった。2013年には、50.5%を構成した。</p> <p>女性のドライバーは現在わずかに多数派である、それは相対的な数の上だけでなく、運転する距離についても同様の見込みがある。(しかし、距離についてはまだ男性の数値を超えていないが。)</p> <p>性別による人数の割合、および性別による年間平均走行距離の割合を考慮した場合、1963年にはドライバーの23.8%が女性であったが、2013年までに40.8%にまで増加した。</p> | | | | | |
| 17. Key Words 運転免許保有者、女性、男性、トレンド | | | | 18. Distribution Statement Unlimited | |
| 19. Security Classification (of this report) None | 20. Security Classification (of this page) None | 21. No. of Pages 5 | 22. Price | | |