

Technical Report Documentation Page

1. Report No. <b>UMTRI-2015-17</b>		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle <b>美国最大的 30 个城市的通勤状况</b>				5. Report Date <b>May 2015</b>	
				6. Performing Organization Code <b>383818</b>	
7. Author(s) <b>Michael Sivak</b>				8. Performing Organization Report No. <b>UMTRI-2015-17</b>	
9. Performing Organization Name and Address <b>The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.</b>				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address <b>The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation <a href="http://www.umich.edu/~umtristw">http://www.umich.edu/~umtristw</a></b>				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>本研究的目的是对美国最大的 30 个城市中 16 岁以上人群的通勤状况进行概述。概述包括以下几方面：通勤人群，通勤方式，通勤耗时，和出发时间。本研究使用的是 2013 年美国社区调查的数据，该数据出自美国人口普查局的一项正在进行的年度调查。</p> <p>下面是在几个被调查的方面两个极端的城市：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 年龄中位数：波士顿 <b>34.4</b> 岁，路易斯维尔 <b>41.7</b> 岁</li><li>• 男性比例：底特律 <b>45.9%</b>，休斯敦 <b>56.2%</b></li><li>• 没有汽车：沃思堡和圣何塞 <b>1.8%</b>，纽约 <b>46.0%</b></li><li>• 在家工作：孟菲斯 <b>2.1%</b>，奥斯汀和波特兰 <b>7.1%</b></li><li>• 独自驾车上班：纽约 <b>21.4%</b>，路易斯维尔 <b>82.9%</b></li><li>• 拼车上上班：纽约 <b>4.9%</b>，孟菲斯 <b>12.4%</b></li><li>• 使用公共交通上班：俄克拉荷马城 <b>0.7%</b>，纽约 <b>56.7%</b></li><li>• 走路上班：沃斯堡 <b>1.2%</b>，波士顿 <b>14.5%</b></li><li>• 骑自行车上班：埃尔帕索 <b>0.1%</b>，波特兰 <b>5.9%</b></li><li>• 平均通勤时间：俄克拉何马城 <b>20.7</b> 分钟，纽约 <b>39.7</b> 分钟，</li><li>• 早上 5 点到 8 点 59 分之间出门上班：底特律和拉斯维加斯 <b>59.8%</b>，杰克逊维尔 <b>73.5%</b></li></ul>					
17. Key Words <b>通勤，城市，人口统计，出行方式，出行模式</b>				18. Distribution Statement <b>Unlimited</b>	
19. Security Classification (of this report) <b>None</b>		20. Security Classification (of this page) <b>None</b>		21. No. of Pages <b>24</b>	
22. Price					