

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2015-17		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle アメリカの 30 の大都市での通勤。				5. Report Date May 2015	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2015-17	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation http://www.umich.edu/~umtriswt				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract この研究の目的は、アメリカの 30 の大都市における 16 歳以上の労働者の通勤に関する広範囲な概要を提供する事である。 以下が、通勤における協調すべき項目である。： 誰が、どのように、どのくらいの時間をかけて、そして、いつ。 調査は、The American Community Survey の 2013 年のデータを使用した。（米国国勢調査局が継続中の年次調査。） 以下は、いくつかの項目について、一方の端であるとわかった都市である。： <ul style="list-style-type: none"> • 年齢の中央値：Boston 34.4 才、Louisville 41.7 才 • 男性：Detroit 45.9%、Houston 56.2% • 乗り物の利用不可：Fort Worth および San Jose 1.8%、New York 46.0% • 在宅勤務：Memphis 2.1%、Austin および Portland 7.1% • 一人乗車での通勤：New York 21.4%、Louisville 82.9% • 相乗りでの通勤：New York 4.9%、Memphis 12.4% • 公共交通機関の利用：Oklahoma City 0.7%、New York 56.7% • 徒歩通勤：Fort Worth 1.2%、Boston 14.5% • 自転車通勤：El Paso 0.1%、Portland 5.9% • 通勤時間：Oklahoma City 20.7 分、New York 39.7 分 • AM5:30～AM8:59 の出社：Detroit および Las Vegas 59.8%、Jacksonville 73.5% 					
17. Key Words 通勤、都市、人口統計、交通手段、移動様式				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 24	22. Price