

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2015-18		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 驾车者对燃油经济性和先进汽车技术的观点				5. Report Date June 2015	
				6. Performing Organization Code 322501	
7. Author(s) Brandon Schoettle and Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2015-18	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address ExxonMobil Corporation Irving, TX 75039				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>本报告着重研究了消费者对燃油节省和先进汽车技术的接受问题。本次调查的主要目的是了解各种先进汽车技术和车辆类型（即动力系统，包括纯电动和燃料电池汽车）的燃油经济性、消费者的偏好、以及了解程度，在人们决定购买汽车时的整体重要性。我们特别感兴趣的是，消费者认为有问题或可能妨碍自己更大程度接受先进汽车技术的因素，以及妨碍自己支付燃油经济性提高的因素。</p> <p>以下先进汽车技术被列入调查：无级变速器（CVT）、气缸停缸技术、柴油机、汽油混合动力汽车、停止启动发动机系统、机械增压、涡轮增压和机械增压+涡轮增压。本次调查得到了 674 位 18 岁或 18 岁以上车主（或车辆租赁者）的响应。</p> <p>总体而言，燃油经济性对消费者来说很重要，但他们一般不关心节省燃料的具体措施。受访者的知识和意见并不统一。与年轻受访者和女性受访者相比，年龄较大的受访者和男性受访者更可能具有较强的意见（正面和负面的），并声称更了解调查所涵盖的技术。正如预期的一样，支付改善燃油经济性的意愿与改善的幅度密切相关。</p> <p>本报告还包括了对过去 40 年先进汽车技术的市场份额发展趋势的概述。</p>					
17. Key Words 燃油经济性，先进技术，先进动力系统，燃油节省，公众意见，调查，趋势				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 52	22. Price