

1. Report No. UMTRI-2015-22		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 驾驶员对车辆不同自动化水平的偏好				5. Report Date July 2015	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Brandon Schoettle and Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2015-22	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt .					
16. Abstract <p>近期我们发表了一系列关于对无人驾驶车的公众意见、人为因素和安全相关问题的报告(Schoettle 和 Sivak, 2014, 2015; Sivak 和 Schoettle, 2015a, 2015b)。本报告对无人驾驶车相关问题进行了进一步的调查。本研究调查了驾驶员对车辆自动化水平的偏好, 包括与无人驾驶车的交互和乘坐无人驾驶车的整体担忧。本次调查得到了美国 505 名司机的完整回应。</p> <p>主要调查结果如下:</p> <ul style="list-style-type: none">对车辆自动化水平最常见的首选是没有自我驾驶能力的车辆, 其次是有部分自动驾驶能力的车辆, 具有完全自动驾驶能力的车辆是最少的首选。对乘坐完全自动驾驶车辆的担忧比乘坐部分自动驾驶的车辆高。绝大多数受访者希望能够在需要时手动控制完全自动驾驶车辆。对于完全自动驾驶的车辆, 输入线路或目的地信息的首选方法一般为触摸屏或语音指令。大部分受访者更喜欢通过声音、振动和视觉警告的组合方式被告知有必要人为控制部分自动驾驶车辆。 <p>本研究中发现的对乘坐完全自动驾驶车辆的担忧类似于我们 2014 年 6 月的调查。就目前而言, 对乘坐完全自动驾驶车辆的担忧依然很高。</p>					
17. Key Words 自动驾驶车辆, 自动驾驶车辆, 无人驾驶车辆, 调查, 美国, 公众意见, 驾驶员偏好				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 18	22. Price