

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2015-27	2. Government Accession No.	3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 美国的机动化见顶了么? 第八部分: 2004 年到 2014 年的出行时间		5. Report Date September 2015	
		6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak		8. Performing Organization Report No. UMTRI-2015-27	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.		10. Work Unit no. (TRAIS)	
		11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation		13. Type of Report and Period Covered	
		14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtristwt .			
16. Abstract <p>在以前的研究中, 我发现美国人均驾驶距离在 2004 年到达顶峰随后下降, 到 2013 下降了约 9%。在本研究中, 我调查了 2004 年到 2014 年的出行时间。分析的数据来自美国时间利用调查 (ATUS): 一个全国性的调查美国人怎样、在何处、和谁花费时间。ATUS 数据中对本研究有用的信息是关于不同类别活动的出行时间。ATUS 中的出行数据包括所有的出行方式, 而不仅仅是驾车出行。</p> <p>本研究的主要结论如下:</p> <ul style="list-style-type: none">• 2004 至 2014 年间, 参加各种活动所需的平均出行时间的总和下降约 10%。• 为参加各种活动而出行的人数比例呈下降趋势。• 然而, 对于那些参加活动的出行者, 为各种活动所需的平均出行时间的总和没有变化。 <p>现有结果暗示人均出行时间从 2004 年至 2014 年大幅下降, 但这种下降是由于出行人数比例下降造成, 而不是每次出行的时间下降而造成。</p>			
17. Key Words 出行, 出行时间, 机动化, 趋势		18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None	20. Security Classification (of this page) None	21. No. of Pages 9	22. Price