

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2015-39		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 当前无驾照者使用无人驾驶车辆对未来旅行距离和行程模式的影响		5. Report Date December 2015			
		6. Performing Organization Code 383818			
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle		8. Performing Organization Report No. UMTRI-2015-39			
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.		10. Work Unit no. (TRAIS)			
		11. Contract or Grant No.			
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation http://www.umich.edu/~umtriswt		13. Type of Report and Period Covered			
		14. Sponsoring Agency Code			
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>该报告分析了，如果无人驾驶车辆变得普遍，个人汽车行驶距离量和行程长度分布的预期变化。该分析是基于两个主要研究结论。首先，很大比例的 18 至 39 岁的年轻人目前还没有驾照，而这个比例比 20 世纪 80 年代大得多。其次，最近的一项调查提供了人们没有驾照的一些原因。值得注意的是，其中的一些原因，将不再适用于无人驾驶车辆（例如，“太忙了而不能拿到驾照”），而其他一些原因仍然有效（例如，“对开车影响环境的忧虑”）。</p> <p>本研究的基本方法是，综合所有当前人们没有驾照的原因中不适用于无人驾驶车辆的原因，并计算把无人驾驶车辆当做私人交通工具的人的百分比。最后，用预测的未来所有有资格使用私人交通工具的人，计算新的旅行距离和行程长度的分布。</p> <p>本研究有两个主要结论。首先，无人驾驶车辆将提高 11% 的个人公路交通需求。其次，电池电动车的“里程焦虑”不太可能因为无人驾驶车辆增加的新用户而大幅改变，因为旅行距离超过效率最低的电池电动车行程范围的比例，将不太可能大幅提高或降低。</p>					
17. Key Words 无人驾驶车辆，旅行距离，行程模式，里程焦虑				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None	20. Security Classification (of this page) None	21. No. of Pages 13	22. Price		