

1. Report No. <b>UMTRI-2015-3</b>		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 无人驾驶车对家用汽车需求和使用的潜在影响				5. Report Date <b>February 2015</b>	
				6. Performing Organization Code <b>383818</b>	
7. Author(s) <b>Brandon Schoettle and Michael Sivak</b>				8. Performing Organization Report No. <b>UMTRI-2015-3</b>	
9. Performing Organization Name and Address <b>The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.</b>				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address <b>The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation <a href="http://www.umich.edu/~umtriswt">http://www.umich.edu/~umtriswt</a></b>				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>在本报告中，我们分析了家庭共享无人驾驶车辆对降低单位家庭汽车拥有量的影响。最新公布的美国全国居民出行调查（NHTS）数据显示，对于大多数同一家庭的开车者，他们行程的时间一般是不重合的，这为显著减少平均每户的汽车拥有量提供了可能。在最极端假设的情况下，每户汽车拥有量的减少和向家庭汽车共享模式的转变，可以降低 <b>43%</b> 的平均每户汽车拥有量（从每户 <b>2.1</b> 辆到 <b>1.2</b> 辆）。相反的，这种转变将导致每辆汽车的使用增加 <b>75%</b>（从每年每车 <b>11661</b> 英里至 <b>20406</b> 英里）。然而，鉴于对行程间隔，将来无人驾驶车的实现，无人驾驶车辆的接受水平，和可能的汽车共享策略等未知因素的影响，这些结果只能作为家庭共享无人驾驶汽车的潜力预测上限。</p>					
17. Key Words 无人驾驶车，汽车共享，汽车需求，汽车拥有量，车辆使用，全国居民出行调查，NHTS				18. Distribution Statement <b>Unlimited</b>	
19. Security Classification (of this report) <b>None</b>		20. Security Classification (of this page) <b>None</b>		21. No. of Pages <b>16</b>	22. Price