

1. Report No. UMTRI-2015-3		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 自家用車の需要と使い方への 自律運転車両の潜在的影響。				5. Report Date February 2015	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Brandon Schoettle and Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2015-3	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation http://www.umich.edu/~umtriswt				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract この報告書では、“帰宅モード”を備えた完全な自律運転車両の家庭内シェアによる、各家庭の自動車所有台数低減の可能性に関する分析を提供する。最新の U.S. National Household Travel Survey (NHTS)のデータ、「大多数の家庭において運転者間の車両使用のオーバーラップがほぼない事」は、家庭内で車両をシェアする事により、各家庭の車両所有台数を大きく減らせる可能性を示している。この、所有の低減とシェアへの移行から各家庭の車両所有台数の 43%低減が最大のシナリオとして仮定できる。(2.1 台から 1.2 台/家庭) 反対に、この移行によって各車両の使用率が 75%増加する。(走行距離 11,661 マイルから 20,406 マイル/年) しかし、実際の運転者間の車両使用のギャップ、将来の自動運転車両の運用、自律運転車両の許容性、家庭内における自動車シェアの可能性、等 現時点では不明な点もあるため、この調査の結果は、完全な自律運転車両を所有する事の影響の上限を提供する。					
17. Key Words 自律運転車両、自動運転車両、無人車両、 カーシェアリング、自動車の需要、自動車の所有、自動車の 使用法、National Household Travel Survey、NHTS				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 16	22. Price